



- 1) Gasolio - Diesel oil (1,5°E)
- 2) Olio combustibile - Heavy oil (3°E)
- 3) Olio combustibile - Heavy oil (15°E)

Le portate della scala N.1 relativa alla viscosità 1,5 °E (gasolio), è stata ricavata utilizzando cartucce filtranti con grado di filtraggio di 0,1 mm (100 µm).
Le scale N. 2 e 3 relative a viscosità di 3°E e 15°E, sono state realizzate con cartucce aventi grado di filtraggio di 0,3 mm (300 µm).
Tutte le prove sono state eseguite con filtri aventi attacchi maggiori previsti dalla ns. produzione, indicati sul catalogo e con cartuccia filtrante perfettamente pulita.
Eventuali scelte di filtri con attacchi (entrata e uscita) ridotti, influiranno negativamente sulla portata e perdita di carico, inoltre è bene tenere presente al fine di non effettuare frequenti pulizie, di dimensionare adeguatamente il filtro in funzione del tipo di fluido da filtrare.

The capacities, shown on the scale no. 1 for one viscosity of 1,5° Engler degrees, have been detected by using filtering elements with filtration degree of 0,1 mm (100 micron).
The capacities, shown on the scales no. 2 and no. 3 for one viscosity of 3° Engler degrees and 15° Engler degrees, have been detected by using filtering elements with filtration degree of 0,3 mm (300 micron).
All tests have been carried out with filters with the largest connections offered by our production range and with the filtering element perfectly cleaned.
The choice of filters with smaller connections (inlet / outlet), will negatively influence the capacity and the pressure loss. Therefore, it is opportune to keep in mind that the filter must have the right size in function to the fluid to be filtered, this to avoid frequent cleanings.

Ediz. 01/03 - K0059A



Via F.lli Bandiera, 8 - 44042 Cento (FE) - Italy
Phone +39 051.901.124
Fax +39 051.901.405
e-mail: info@giulianianello.it
www.giulianianello.it